

WŁAŚCIWOŚCI

Dwuskładnikowy podkład epoksydowy antykorozyjny charakteryzuje bardzo dobra ochrona antykorozyjna oraz bardzo dobra przyczepność do różnych podłoży. Można stosować na : stal, ocynk, aluminium, laminaty, stare powłoki , beton. Możliwość stosowania „mokro na mokro” oraz jako podkład wypełniający. Nie ma potrzeby stosowania rozcieńczalnika (jeżeli istnieje potrzeba, można stosować rozcieńczalnik epoksydowy). Podkład epoksydowy można powlekać podkładami akrylowymi, bazami ,lakierami poliuretanowymi; akrylowymi.

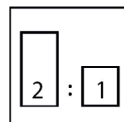
ZASTOSOWANIE

Do pokrywania elementów stalowych, ogrodzeń, konstrukcji stalowych, maszyn, laminatów i innych zastosowań przemysłowych.

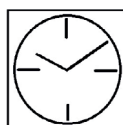
INSTRUKCJA UŻYCIA



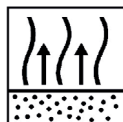
1,6 - 1,8 mm
3 - 4 barów
1 x = 40-50 µm



NewCar Podkład epoksydowy 2K 2:1 100%
NewCar utwardzacz do epoksydu 2K 2:1 50%



Czas schnięcia:
przy 20°C = 90 minut
przy 60°C = 30 minut



5 - 10 min przy 20°C
pomiędzy warstwami



Kolor: szary

Wydajność: około 8m²/l (przy grubości suchej powłoki 40-50 µm).

Pyłosuchość: 10-15min

Suchość dotykowa: 90min

Pełne utwardzenie: 12 godz.

Szlifowanie na sucho: ręcznie P400-P500/ mechanicznie P360-P500

Szlifowanie na mokro: ręcznie P800-P1000/ mechanicznie P600-P1000

Czas przydatności: do 4 godz. przy temp. 20°

Odparowanie między warstwami: 5-10 minut

Grubość warstwy: Około 40-50 µm

Części stałe wagowo: 77%

UWAGI:

Trwałość podkładu: do 24 miesięcy w fabrycznie zamkniętych opakowaniach.

Trwałość utwardzacza: do 12 miesięcy w fabrycznie zamkniętych pojemnikach.

Przechowywanie: W pomieszczeniach suchych, unikać mrozów.

Opakowanie: (1 L. + utw. 0,5L.) , (0,5L+utw. 0,25L)

Stosować w pomieszczeniach dobrze wentylowanych.



Powyższe produkty przeznaczone są do profesjonalnego malowania pojazdów, maszyn, urządzeń, jedynie po zapoznaniu się z kartą charakterystyki produktu. Dane zawarte oparte są na naszej wiedzy i doświadczeniu. Z uwagi na to, że wiele czynników może mieć wpływ na proces aplikacji, dlatego nie zwalnia użytkownika od wykonania własnych testów i prób.